



Kelenvölgyi Hírhozó

2021. JANUÁR

Kelenvölgyi Polgárok Körének lapja

Jókai Anna: Újesztendőre

Békés álmainkba ne csalódjunk soha
Oltalmazzon minket angyalok mosolya
Lelkünkben béke és szeretet virítson
Düh és gaz álnokság meg ne szomorítson
Ostoba szólamra ne hajoljon szívünk
Gazdagság kísérje minden vidám léptünk
Útjaink vigyenek igaz célunk felé
Jövendőnk munkája ne váljon keresztté
Éjszaka pompásan ragyogjon csillagod
Veled lehessenek, amikor csak akarod
Egymásra találjon most minden kereső

Társával éljen minden egymást szerető
Közösen tegyük szebbé ezt a világot
Ízleljünk már most mennyei boldogságot
Váljon minden titkos, szép álmunk valóra
Áldott legyen minden együtt töltött óra
Nevetni tudjunk és őszintén örülni
Odvas idő fogát messze elkerülni
Keveset mondok végül, de szépet:
Kívánok Boldog Újévet!



Minden kedves Olvasónknak szerencsés, örömteli és egészséges Újesztendőt kíván a KPK vezetése, abban a reményben, hogy mielőbb találkozhatunk személyesen is, beszélgethetünk, kirándulhatunk, programokat szervezhetünk és részt vehetünk azokon!





Beszámolók

1. A Kelenvölgyért díj átadása – Kissné Cseri Juli

Kicsit megkésve - a COVID miatt - december 16-án átadásra került a Kelenvölgyért díj!

Díjazottak: Péter Judit és Kukovecz Gábor tanárok a Kelenvölgyi Iskolából. Nagyon köszönjük nekik, hogy a KPK ünnepeire, rendezvényeire felkészítették diákjaikat és mindig nívós, megható műsort adtak elő.

(A képen Péter Judit az egyik díjazott, tőle balra Tábori József és Török Zsuzsa a KPK részéről, Kukovecz Gábor, a másik díjazott betegség miatt nem volt jelen az átadáson).



2. Tájékoztató a Budaörsi repülőtér zajcsökkentési ügyében – Tábori József összeállítása

I. Bába Szilvia - 2020. március 11.

Budaörsi repülőtér - beszámoló a fórumról

Élénk érdeklődés kísérte a Budaörsi Repülőtéren megrendezésre került érdekegyeztető fórumot, amin a repülőtér üzemeltetője és a környék lakói igyekeztek közös nevezőre jutni a légi forgalom kapcsán. A fórum heves vitát hozott, ugyanakkor reményeim szerint mindenki számára elfogadható kompromisszumos megoldás születik a jövőben. 🦋

A lakók szerint 2016 óta megtöbbszörözödött a légi forgalom, különösen a pilótaoktatás miatt. Többen kifogásolták, hogy a repülőgépek közvetlenül a házuk felett repülnek, kibírhatatlan zajt okozva ezzel. Mások szerint a pilóták nem tartják be az úgynevezett iskolakört - vagyis azt az előre meghatározott területet, ahol repülhetnek a gépek. A hozzászólók többsége nem a repülőtér létezését, sokkal inkább a megnövekedett oktatótevékenységet és az ebből következő megnövekedett zajterhelést kifogásolta. Volt olyan, aki felvetette, hogy a pilótaoktatást kéne megszüntetni.

A repülőtér üzemeltetője szerint viszont az utóbbi években pont a lakossági kérések alapján módosították a repülési körön, ráadásul korlátozták az éjszakai és hétfégi repüléseket is. Ugyanakkor álláspontjuk szerint a repülőtér üzemeltetőjeként ők csak szabályozhatnak, szankcionálni nincs lehetőségük, ehhez csak a légügyi hatóságnak van jogköre. A pilótaoktatás megszüntetése nem lehetséges, illetve több tízmillió forintos bevételkiesést jelentene az üzemeltetőnek az ezen kívül eső reptérhasználat lehetőségének csökkentése.

Megtudtuk azt is, hogy amikor repülőket látunk körözgetni a fejünk felett, az azért van, mert amíg arra várnak, hogy sorra kerüljenek a leszállásnál, kicsi köröket mennek.

Viszont felajánlották, hogy a repülőtér weboldalán hamarosan létrehoznak egy lakossági bejelentő oldalt, ahol az időpont és a repülőgép lajtszáma alapján az üzemeltető könnyen ki tudja vizsgálni, hogy letért-e az adott útvonaltól, illetve eltért-e a megfelelő magasságtól a repülőgép. Amint ez elkészült, értesíték róla mindenkit.

Összegezve: úgy gondolom, hasznos volt ez a fórum mind a lakosság, mind a repülőtér üzemeltetői részére, hiszen lehetőséget adott rá, hogy a felek megismerjék egymás álláspontját, ami első lépés lehet egymás elfogadása és a békésebb együttélés irányába

II. Új reptéri rendet ígér a Budaörsi Repülőtér – 2020.11.21



Decemberben nyújtják be a zajcsökkentő javaslatot

Folyamatos egyeztetés zajlik a Budaörsi Repülőtér és a légügyi hatóságok között a repülő károsítása kapcsán. Ez ugyanis sok gondot okoz Budafok-Tétény lakóinak is, ezért az önkormányzat hosszú ideje dolgozik a probléma megoldásán. A legfrissebb információk szerint a kerület ígéretet kapott a repülőtértől, ám a korábban ígért zajmérésekről így sem mond le Karsay Ferenc polgármester.

Karsay Ferenc online közmeghallgatásán számolt be a Budaörsi Repülőtér zajszennyezésének ügyéről. Elmondta: folyamatosan zajlanak tárgyalások a légügyi hatóságok és a repülőtér között. A reptér jelenleg azt ígéri, hogy az új rendről szóló egyeztetések lezárására decemberben kerül sor, ezt pedig be fogják nyújtani a hatóságoknak. Hozzátette: a reptértől arra is ígéretet kapott, hogy a benyújtott tervezet megfelel majd a kerület és a repülőtér korábbi megállapodásainak. A polgármester közölte azt is: az előrelépés ellenére az ősz hátralévő részére és jövő tavaszra ígért zajmérésről nem fog lemondani a kerület vezetése. Továbbra is képviselni fogják az itt élők érdekeit, és próbálják minimálisra csökkenteni a repülő által okozott zajt. A reptér problémájával kapcsolatos ügyintézés folyamatában az önkormányzatot a kerület országgyűlési képviselője, Molnár Gyula (MSZP) is segíti.

III. Bába Szilvia 2020. december 9.

Beszámoló a Budaörsi repülőtérrel való egyeztetésekről

Tavaly az önkormányzati választási kampányban többször előkerülő téma volt a Tóvárost, Péterhegyet és Kelenvölgy egy részét érintő légiforgalom kérdése.

A választás után felvettem a kapcsolatot mind az érintett lakóközösségekkel, mind a Budaörsi Repülőtér üzemeltetőivel, hogy megpróbáljunk egy minden fél számára elfogadható megoldást találni. Az elmúlt egy év egyeztetéseinek - és persze a repülőtér vezetősége korrekt hozzáállásának - köszönhetően az alábbi eredményekről tudok beszámolni:

- Márciusban a repülőtéren tartottunk egy érdekegyeztető lakossági fórumot, összefoglaló itt található:

<https://www.facebook.com/baba.szilvia.ujbuda/posts/199905104684092>

Az elmúlt egy év egyeztetéseinek - és persze a repülőtér vezetősége korrekt hozzáállásának - köszönhetően az alábbi eredményekről tudok beszámolni:

Ekkor ígéretet kaptunk arra, hogy a repülőtér honlapján létrehoznak egy bejelentő űrlapot, amin jelezni tudjuk, ha megítélésünk szerint túl alacsonyan vagy túl közel szállnak a repülő, s ezeket a bejelentéseket kivizsgálják. A bejelentő oldal elkészült: <http://www.budaorsirepuloter.hu/lakossagi-eszrevetelek/>

- A szabályozás szerint napkeltétől napnyugtáig lehet repülni, de a repülőtér vezetősége ezt szigorította: hétvégén csak reggel 9 órától szállhatnak fel a repülő.

- Az eddigi mindennapos repülésoktatást, heti hat napra csökkentették, a vasárnapi alkalmakat megszüntették.

A repülőtér forgalmának egyébként jelenleg kb. a 30 százalékát teszi ki az oktatáshoz köthető légiforgalom. A folyamatos "iskolakörözésnek" tűnő forgalom inkább az induló- vagy érkező forgalom megtapasztalása a részünkről.

- Korábbi megbeszélésen elhangzott lakossági kérés szerint a repülőtér megvizsgálta az eddig használt déli vonalvezetésű iskolakör mellett egy másik - északi vonalvezetésű - forgalmi kör létrehozásának lehetőségeit. Elkészítették a teszteléshez szükséges térképet, majd október 19-i kezdettel motoros vitorlázóikat folyamatos iskolakörözéshez átterelték az északi forgalmi körre. A tapasztalatok alapján a pilóták különösebb problémák nélkül tudták teljesíteni a kört, a gépek csekély zajterhelése miatt a lakosság részéről nem érkezett be panasz. A motoros vitorlázók északi forgalmi köre átmeneti szinten így fenntartható, az eddig használt déli forgalmi kör leterheltsége ilyen mértékben csökkenthető.

Október végén elkezdték tesztelni a nagyobb teljesítményű, azaz hangosabb gépekkel is az északi kört. Ennek során megállapították, hogy az északi kör vonalvezetéséből adódóan Őrmező, Gazdagrét és Madárhegy fokozottan megemelkedett zajterhelésnek lenne kitéve, mivel az ide helyezendő fordulóban a repülőgépek még felszálló teljesítményen (teljes gáz) vannak, azaz ilyenkor a lehangosabbak. Tekintettel az ezen a területen élő nagylétszámú lakóközösségekre, ez a javaslat így nem elfogadható sem az említett területeken élő lakóközösségek, sem a Légügyi Hatóság számára, ezért elvetettük.

- Fentiekkel párhuzamosan teszt jelleggel elkezdték használni keleti irányú felszállás esetén a bobbálya felé történő kisorolást. Ez Tóváros, illetve Péterhegy zajterhelését igyekszik csökkenteni.

- Az egyeztetések során talán legjelentősebb eredménynek a repülőtér vezetőjének, Kiss Gábornak a felajánlását tartom, amely szerint felújítják és üzembe állítják a repülőtér több évtizede nem használt északi pályáját. A jelenleg és a jövőben használt pályák tengelyei között lévő megközelítőleg 150 méter távolság miatt Tóváros és Péterhegy zajterhelése optimális mértékben csökkenhet, ugyanis az iskolaköröző gépek nagyobb távolságot tudnak majd tartani a lakóparktól és a házaktól. A repülőtér forgalmi előterének jelenlegi konstrukciója alapján ezt csak folyamatosan iskolaköröző gépeknél lehet majd alkalmazni, a „csak induló” forgalom szempontjából továbbra is a jelenlegi útvonalak (illetve a bobbálya iránya) fognak rendelkezésre állni. A pályafelújítás már elkezdődött, a munkálatok várhatóan 2021. tavaszán fejeződnek be.

- December első hétvégéjén zajterheléses tesztet végeztek, a sokak részéről megtapasztalt megnövekedett légiforgalomnak ez volt az oka.

A megbeszélések során végig azt tapasztaltam, hogy a repülőtér vezetői partnerként tekintenek ránk. Javaslatainkat megfontolják, kivizsgálják, kéréseinket figyelembe veszik és lehetőségeikhez mérten, a légügyi szabályozások betartása mellett igyekeznek teljesíteni, sőt konstruktív ötletekkel állnak elő a környéken élők nyugalmanak elősegítése érdekében.

IV. Bába Szilvia – 2020. december 18.

A Budaörsi Repülőtér légiforgalma nemcsak Újbuda péterhegyi és tóvárosi részén élők, hanem a XXII. kerületi Erdődűlő és Baross Gábor telep lakóit is sokszor kellemetlenül érinti.

Mindkét kerület képviselői tárgyalásokat folytatnak a repülőtér vezetőivel, amelynek a XI. kerületi eredményeiről a napokban számoltam be. Amellett, hogy a körzet országgyűlési képviselőjével, Molnár Gyulával többször konzultáltam ez ügyben az elmúlt egy évben, nagy örömmel olvastam Németh Zsolt képviselő úr oldalán, hogy ő is foglalkozik a témával.

A mai egyeztetésen, amit Karsay Ferenc, Budafok-Tétény polgármestere kezdeményezett, részt vett a XXII. kerületi lakók civil érdekképviselete, az érintett körzetek önkormányzati képviselői, polgármester úr, Molnár Gyula és Németh Zsolt országgyűlési képviselők és természetesen a Budaörsi Repülőtér egyik vezetője.

A megbeszélés során a budafoki fél elismerését fejezte ki az újbudai részen elért jó eredményekért, illetve végre kimondtuk, hogy ezt a problémát a két kerületre nézve egyben kell kezelni.

Ez az ügy kerületháron és politikai nézeteken átívelő megoldást kíván a lakók érdekében és örömeimre szolgál, hogy ilyen összefogás részese lehetek.





Budafok-Tétény Önkormányzatának hivatalos hírlevele

Feliratkozás

Egyre közelebb lehet a megoldás a Budaörsi Repülőtér zajszennyezésének ügyében

Megtörtént az első zajmérés a kerületben, amelyet elsősorban a Budaörsi Repülőtér zajszennyezése miatt rendelt meg az önkormányzat. Várhatóan készül majd egy kerületi zajtérkép is a legfrissebb mérések alapján. Erre többek között azért van szükség, mert pontos adatokkal kívánnak rendelkezni azokhoz a tárgyalásokhoz, amelyet a repülőtér működtetőivel és az illetékes hatósággal, döntéshozókkal folytat Karsay Ferenc polgármester a kisrepülők zajának megszüntetése érdekében.

Folyamatosan zajlanak tárgyalások a légügyi hatóságok és a Budaörsi Repülőtér között. A reptér jelenleg azt ígéri, hogy az új reptéri rendről szóló egyeztetések lezárására decemberben kerül sor, ezt pedig be fogják nyújtani a hatóságoknak. Karsay Ferenc és Németh Zsolt országgyűlési képviselő nemrég tárgyalt a repteret üzemeltető Aeroglobe Kft.-t tulajdonló Fly-Coop Kft. vezetésével. A Fly-Coop támogatja az önkormányzat repülési kör nyomvonalának megváltoztatására irányuló javaslatát, és úgy látják, hogy az jó eséllyel részesül majd pozitív elbírálásban a légügyi hatóságok részéről. Ennek elősegítésére a polgármester és Németh Zsolt az ügyet támogató Molnár Gyula országgyűlési képviselővel közösen küldtek levelet Palkovics László innovációs és technológiai miniszternek. Felmerült az is, hogy a repülőtéren aszfaltos kifutó létesüljön, hogy a motoros kisgépek mellett jetek is részt vehessenek a forgalomban, amely tovább növelné a környék zajszennyezettségét. Ezt azonban a Fly-Coop sem támogatja. A kisrepülőgépek állandó zaja azért is juthat el ugyanakkor a kerületi ingatlanok környezetébe, mert a Budaörsi Repülőtér légtere jelenleg a nem ellenőrzött légtér kategóriájába tartozik, vagyis nem olyan szigorúak itt a korlátozások a légi forgalomra, mint az ellenőrzött helyeken. Ezt is meg kellene tehát változtatni a zajszint csökkentéséhez. Hamarosan mindezekről tájékoztató egyeztetést tartanak az ügyben leginkább érintettek képviselőivel, így a Fly-Coop vezetősége és Karsay Ferenc polgármester mellett részt vesznek Németh Zsolt és Molnár Gyula országgyűlési képviselők, a 7. számú választókerület önkormányzati képviselője, Somos Iván (DK), és a szóban forgó körzetben élő Staudt Máté (Jobbik) önkormányzati képviselő csakúgy, mint a panaszos lakosság képviselői is.



☀ Helytörténet – Sturdik Miklós

Kelenvölgyi egykori palaiskola – De mikor létesült?

Manapság sajnos már egyre kevesebben élnek közöttünk azok a ma már 80 éven felüliek, akik még emlékeznek a régi kelenvölgyi palaiskolában kezdett elemi iskolai éveikre. Sajnos nem maradt fenn olyan kép, amely az egykori iskolabarakkot egészében mutatná. Több osztályfénykép van az 1920-1930-as évekből, amelyek az osztályokról készülő fényképek készítésének elterjedt szokássá válásával az egykori épület előtt készültek. Ezekon legalább a háttérben látszik az épület fala, egy-két ablakkal.



1944 április 14-én a magyar légierő légifényképeket készített a szövetséges légierő bombázása következtében keletkezett károk felmérése céljából. A légifénykép kelenvölgyi részletén a megjelölt helyen látható, az akkor még álló iskolabarakk felülről. (A kép forrása: Fortepan)

Ma ez a hely az Egér út-Bazsalikom utca kereszteződése, a jelzőlámpás kereszteződés, trafóház területe az Egér út Déli vasút hidjáig a patakkal bezárólag. (Tábori József megjegyzése)

A KPK honlapjának előkészítése során bukkantunk arra az ellentmondásra, amely mindeddig elfogadottnak tűnt, ahogy „Kelenvölgy emlékkönyve” is a barakképület 1911. évi létesítését jelölte meg, ellentétben például a rk. egyházi forrásokban rögzített 1909. évi létesítéssel.

Kelenvölgy történetére vonatkozó fontos forrás volt a két kiadásban (1970,1988) megjelent, Budapest XXII. kerületének történetéről szóló „TÉTÉNY-PROMONTOR” című könyv. Mindkét könyvben (első kiadás:197. oldal; második kiadás:240. oldal) a barakkiskola felállításának körülményeiről az alábbiak olvashatók. A szerző forrásként Mihalik Sándor – Budafok helytörténetének kutatója – fővárosi levéltárban található „Budafok iskolaügye” című kéziratot munkáját jelölte meg.

Újabb népiskolák szervezése, az óvodai nevelés és a tanoncképzés

Az emelkedő lélekszám *Budafok* község határának további betelepülését tette szükségessé. A szőlő kipusztulása után először a „*Scharfeneck*”-nek nevezett határrészt parcellázták ki. A közlekedést nehezítette ez időben a nagy sár. Az idetelepedett magyarok a német elnevezés népi etimológiája alapján a területet *Sárfeneknek* nevezték el. Ez a terület volt a legközelebb Budapesthez és ezt a határrészt nevezték el később *Kelenvölgynek*. Itt az első ház 1897-ben épült. A telep gyors ütemben fejlődött. A távolság és a rossz utak miatt a növekvő telep iskolaköteles gyermekei nem *Budafok* iskoláiba jártak, hanem a jobban megközelíthető kelenföldi iskolát látogatták. 1907-ben azonban kitiltották őket a főváros iskolájából azzal az indokkal, hogy a tifuszt behurcolják a fővárosba. Ebben volt igazság, mert a rossz ivóvíz miatt a tifusz állandóan lappangott a területen. Nem csoda tehát, ha a főváros nem szívesen vette, hogy a budafoki lakosok gyermekei a fővárosi iskolát látogatták. 106 gyermek került így ki az iskolából. Ezen a helyzeten sürgősen kellett segíteni. 1909-ig a főváros engedélyezte a gyerekeknek az iskola látogatását *Kelenföldön*. Ugyanakkor bérelt helyiségben egy tanteremben helyben is megindult az oktatás 46 tanulóval. 1911-ben két tantermes barakkiskola épült fel. A következő tanévben, a megépült igazgatói lakást is tanteremmé alakították át. 1914-ben bérelniük kellett egy helyiséget a negyedik tanterem számára.⁷⁹

⁷⁹ *„Budafok helytörténetének kutatója” Mihalik Sándor: „Budafok iskolaügye” című kézirat.*

A frissen felmerült kétségeket támasztja alá, hogy az 1931. évben kiadott „Budafoki útmutató” Mihalik Sándor által írt „BUDAFOK TÖRTÉNETE” című írásának 7. oldalán ez olvasható:” Minthogy Kelenvölgy-telep is igen kifejlődött, 1907-ben itt is megnyílt az iskola, **melyet 1909- ben angol minta szerinti barakk-épületben helyeztek el.**”

Az Esztergomi Főegyházmegye iratai is az 1909. évi létesítést rögzítik, ami egyezik az 1946. évi kelenvölgyi Canonica Visitatio (püspöklátogatás szemléje) jegyzőkönyvében leírttal (akkor még a székesfehérvári egyházmegyéhez tartozva emelkedett plébánia rangra a kelenvölgyi rk. egyházközség.)

Kérésemre Garbóci László budafoki helytörténész barátom is ellenőrizte levéltári dokumentumokban és a vármegyei monográfiában és ő is arra a következtetésre jutott, hogy **minden jel szerint az 1909. évi létesítés a helyes.**

Újabb példa mindez arra, hogy nem feltétlenül igaz, ami nyomtatásban megjelent. Különösen fontos manapság ugyanez az interneten hozzáférhető információkra, amellyel kapcsolatban kelenvölgyi példát is tudnék felhozni - talán majd más alkalommal.



KPK 2021. ÉVI TERVEZETT RENDEZVÉNYEI

2020.november 2-től további intézkedésig, a koronavírus járvány miatt semmilyen társas rendezvény nem tartható. A következő táblázat tájékoztató jellegű.

KELENVÖLGYI POLGÁROK KÖRE 2021. ÉVI TERVEZETT RENDEZVÉNYEI

DÁTUM	NAP	IDŐPONT	RENDEZVÉNY MEGNEVEZÉSE	ELŐADÓ / SZEREPLŐ
			TÉLI IDÉNY	
jan. 01.	pé.		Újév	
jan. 07.	csüt.	18:00	Vezetőségi ülés	
jan. 10.	vas.	18:00	Újévi koncert, utána újévi köszöntő a KPK székházban	Südfen Blasskapelle
jan. 9-10	szo-vas		Szagrális ébredés	LIZA
jan. 15.	pé	17:00	Pezsgőzzünk	Dr. Sárkány Péter
jan. 22.	pé.		Retro táncest előzetes regisztráció alapján.	
jan. 30.	szo.	18:00 - 02:00	KPK Farsang jelmezversennyel	
febr. 02.	ke.	10:30	Medveles a Veresegyházi Medveotthonban/Budakeszin	
febr. 04.	csüt.	18:00	Vezetőségi ülés	
febr. 09.	ke.	14:00-16:00	Szépkorúak Klubja / Teadélután	
febr. 12.	pé	17:00	Immunrendszer erősítése	Gonzlik
febr. 13.	szo	9.00-11.00	Tánctechnika	Zsóka
febr. 18.	csüt	15:00	Helytörténeti Klub	
febr. 20.	szo.		Farsangi sváb bál (Közösségi Ház)	
febr. 26.	pé.		Retro táncest előzetes regisztráció alapján.	
márc. 4.	csüt	18:00	Vezetőségi ülés	
márc. 6	szo	9.00-11.00	Tánctechnika	Zsóka
márc. 6.	szo	18:00-24:00	Nőnap ünnepi műsor, vacsora - zene 🎵🎵🎵	
márc. 08.	hé.		Nemzetközi nőnap	
márc. 12.	pé	17:00	Közgyűlés / Ünnepi megemlékezés	
márc. 15.	hé.		Nemzeti Ünnepe	
márc. 19.	pé.		Retro táncest előzetes regisztráció alapján.	Zsóka
márc. 26	pé	18:00	Aktuális helyzet megvitatása	Dr. Krasznay Petur
márc. 27.	szo		Húsvéti tojáskeresés	
márc. 28.	vas.		Konfirmálási ebéd	Kovács Zoli
ápr. 2 - 5.			Húsvét	
ápr. 08.	csüt	18:00	Vezetőségi ülés, fotópályázati plakát véglegesítése, kiírási feltételek (díjak, szponzorok, zsűritagok)	
ápr. 10.	szo	9:00-11:00	Tánctechnika	Zsóka
ápr. 11.	vas.		Fotópályázat kiírása	
ápr. 13.	ke.	14:00-18:00	Szépkorúak Klubja / Teadélután	
ápr. 15.	csüt	15:00-17:00	Helytörténeti Klub	
ápr. 16.	pé.		Retro táncest előzetes regisztráció alapján.	Zsóka
ápr. 22.	csüt	18:00	"HAHÓ Kelenvölgy" szervező bizottság ülése	Vezetőség
ápr. 24.	szo	19:00	Zenés vacsora est	Bográcsparty
ápr. 30.	pé.	17:00	Gyógyító csodalény	Gonzlik
máj. 01.	szo		Ünnepe	
máj. 02.	vas.		Anyák napja	
máj. 7-9.	pé -vas		Tavaszi kirándulás Alsó-Ausztria, Stájerország	
máj. 08.	szo	9.00-11.00	Tánctechnika	Zsóka
máj. 09.	vas.	24:00	Fotópályázat leadása	
máj. 09.	vas.	16:00-18:00	Tavaszi ruhavásár előkészítése, felajánlások fogadása	
máj. 10.	hé.	10:00-17:00	Tavaszi ruhavásár	

máj. 11.	ke.	délelőtt	Tavaszi ruhavásár elbontása/csomagolás	
máj. 13.	csüt		Vezetőségi ülés Fotópályázat zárása,értékelése	
máj. 14.	pé	16:00	Kiállítás megnyitása „Kelenvölgyért” díj átadása,	
máj. 14.	pe.	19:00-24:00	Táncos vacsoraest - zene 🎵🎵🎵	
máj. 14 - 21			"HAHÓ Kelenvölgy" hagyományápoló ünnepsorozat	
máj. 21.	pé.		Kiállítás zárása	
máj. 21.	pé	18:00	Retro táncost előzetes regisztráció alapján.	Borsai zsóka
máj. 22.-24.			Pünkösöd	
máj. 28.	pé.		Méhek a kaptárban	Gonzlik
máj. 29.	szo	9.00-11.00	Tánctechnika	Zsóka
máj. 30.	vas.		Gyereknapi	
jun.03.	csüt	18:00	Vezetőségi	
jun. 06.	vas.		Pedagógus nap	
jun.11.	pé		Valami	
jun. 15.	ke.	14:00-16:00	Szépkorúak Klubja / Teadélután	
jun. 17.	csüt	15:00-17:00	Helytörténeti Klub	
jun. 18.	pé	18:00	Retro táncost előzetes regisztráció alapján.	Zsóka
jun. 20.	vas.		Apák napja	
jun. 20.	vas.		Gimis osztálytalálkozó	Máténé Katalin/ifj. Jakab Árpád
jun. 25.	pe.	19:00-24:00	Táncos vacsoraest - zene 🎵🎵🎵	
aug. 20.	pé		Nemzeti Ünnepe	
szept. 02.	csüt.	18:00	Vezetőségi	
szept. 04.	szo	9:00-11:00	Tánctechnika	Zsóka
Szept. 10.	pé.	19:00	Nyárértékelő batyus piknik az udvaron	
szept. 14.	ke.	14:00-16:00	Szépkorúak Klubja / Teadélután	
szept. 16.	csüt	15:00-17:00	Helytörténeti Klub	
szept. 24.	pé		Valami	
okt. 02.	szo.	18:45	Szüreti Sváb bál	
okt. 02.	szo.	9:00-11:00	Tánctechnika	Zsóka
okt. 07.	csüt.	18:00	Vezetőségi ülés	
okt. 08.	pé	18:00	Retro táncost előzetes regisztráció alapján.	Zsóka
okt. 09.	szo.		Egynapos kirándulás	
okt. 15.	pe.	17:00	Őszi tárlat megnyitása:Műalkotások	
okt. 15	pé		Valami	
okt. 16.	szo	9:00-11:00	Tánctechnika	Zsóka
okt. 15-22.			Őszi tárlat nyitvatartása, látogatás egyeztetést követően	
okt. 22.	szo.	19:00	Táncos vacsoraest - zene 🎵🎵🎵	
okt. 23.	szo		Nemzeti Ünnepe	
okt. 29.	pé	18:00	Retro táncost előzetes regisztráció alapján.	Zsóka
nov.01.	hé.		Mindenszentek	
nov. 03	sze.	18:00	Koszorúzás Kelenvölgy háborús áldozatainak emlékére	
nov. 04.	csüt	18:00	Vezetőségi	
nov. 05.	pé		Valami	
nov. 06.	szo	9:00-11:00	Tánctechnika	Zsóka
nov.07.	vas.	15:00-17:00	Őszi ruhavásár előkészítése, felajánlások fogadása	

nov.08.	hé.	10:00-17:00	Őszi Ruhavásár	
nov.09.	ke.	délelőtt	Őszi ruhavásár elbontása/csomagolás	
nov. 12.	pé		Valami	
nov. 19.	pé.		Nemzetközi férfinap	
nov. 20.	szo.	18:00	Erzsébet és Katalin bál, vacsora, zene 🎵🎵🎵	
nov. 25.	csüt.	15:00	Helytörténeti Klubnap	
nov. 26.	pé	18:00	Retro táncest előzetes regisztráció alapján.	Zsóka
dec. 02.	csüt	18:00	Vezetőségi	
dec. 03.	pé		Valami	
dec. 04.	szo	16:30	KPK Mikulás	
dec. 06.	hé.		MIKULÁS	
dec. 11.	szo		Munkanap	
dec. 15.	sze.	14:00	Idősek karácsonya (KKH-ban)	
dec. 17.	pé	18:00	Retro táncest előzetes regisztráció alapján.	Zsóka
dec.18.	szo	18.00-22:00	KPK Előkarácsony - családi fenyőfás ünnep	
dec. 24 - 26.			Karácsony	
dec.25.	szo		Családi Karácsony	Frész
dec.31	pé.	20.00-04.00	Szilveszteri bál	



Kelenvölgyi szervezetek honlapjai:

www.kelensuli.hu

www.PONTMAGAZIN.HU/KELENVOLGY

http://kelenvolgyormezeiovi.ujbuda.hu/kelenvolgyi-ovoda-telephely/kapcsolat

www.kelensc.hu

www.kelenvolgyitemplom.net

www.szentszabina.hu

Felelős kiadó: KPK vezetősége.

Székhely: 1116 Budapest, Alabástrom utca 9.

Szerkeszti: Dérné Mátrai Katalin e-mail: derne.kati@gmail.com

Kelenvölgyi Polgárok Körének adószáma: 19676205-1-43

KPK elnöke: Tábori József Tel: 30/457-4804

www.kepok.hu

e-mail: kepokiroda18@gmail.com